

Eesti meistrivõistlused rattaorienteerumises / BikEst 2015 (IOF WRE) 18.- 19.07. SÕMERPALU, VÕRUMAA

VÕISTLUSINFO

AJAKAVA

17.07

17.00 Sprindi stardi algus
cirka 19.00 Autasustamine

18.07

14.00 Lühiraja stardi algus
cirka 17.00 Autasustamine

19.07

11.00 Tavaraja stardi algus
cirka 15.00 Autasustamine

MÄRKESÜSTEEM

Puutevaba SI Air+ kasutusel kõikidel päevadel. Kiibid jagatakse kõikidele osalejatele korraldajate poolt infotelgist koos võistlusnumbriga ning need tuleb tagastada võistluse lõppedes.

Märkesüsteemi tööraadiuseks on 1,8 m, mis võimaldab punkti läbida hooga. Märget kinnitab kiibi vilkumine. SI märke mitte saamisel on võimalik teha kompostriga mäрге kaardile vastavasse lahtrisse. **NB! Palume punkte hoo pealt mitte puudutada/lüüa!**

Eelstardis tuleb kiip kohtuniku juuresolekul nullida ja kontrollida. Kontrollimisjaam käivitab kiibi (see piiksub ja vilgub mõne sekundi jooksul). Finišivärava läbimisel lülitub kiip välja.

Soovitame kinnitada SI-kaart randme külge.

Võistluskeskuses on näidispunkt, mille juures saab enne starti kiipi testida.

PESEMINE

Duširuumid asuvad Adrenalin Arena I korrusel ning põrandamajutuse tellinutele Sõmerpalu kooli ruumides.

RATTAPESU

Rattapesu survepesuriga on Adrenalin Arena I korrusel.

RATTAREMONT

Tehniliste probleemide tekkimisel ratastega on võimalik pöörduda valveabi poole Võru Hawaii Expressis telefonil +372 5757 0585 (Auno Allas)

TOITLUSTAMINE

Puhvet võistluskeskuses

PARKIMINE

Parkimine on vastavate suunaviitadega juhitud Adrenalin Arena esisele parklale. Seal jagub kõigile ruumi, parkimine toimub iseteenindamise korras. Parkimine nimetatud parklas on tasuta. Võistlust takistav parkimine parkimist keelavate liiklusmärkidega aladel on keelatud.

STARDID

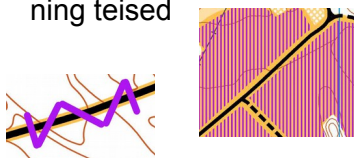
17.07. sprint - 100 m (võistluskeskuse maanteepoolses servas). Eelstart 4 min. Stardiintervall 1 min.

18.08. lühirada - 2 km mööda maanteed Osula suunal. Tee starti tähistatud kollaste lipukestega. Eelstart 3 min. Stardiintervall 2 min.

19.07. tavarada - 100 m (võistluskeskuse maanteepoolses servas). Eelstart 3 min. Stardiintervall 3 min.

KEELUALAD JA OHUKOHAD

Samblarohelisega märgitud õuealad ning püstviirutusega tähistatud alad, nt põllud ja karjakoplid. Keelatud on sõita ka keelumärgiga tähistatud teelõikudel (vt näidist). Põldude vahelised lubatud teed on selgelt esile toodud. NB! Keelualadest kinni pidamist kontrollitakse. Kohati on keelualade piirid ning teised tähistatud puna-valge kilelindiga. Ohukohtadeks liiklusele avatud teed liiklejad.



17.07. SPRINT

Kaart

Kaardi mõõtkava - 1:5000, h=2,5.

Kaardilehe suurus - 210 mm x 297 mm.

Kaart on trükitud tavalisele paberile Emerpenis.

Leppemärgid - ISMTBOM 2010.

Kaardi autor - Markus Puusepp.

Rada - palju kontrollpunkte ning lühikesi etappe, ristumisi ja teravaid nurki. Kontrollige kindlasti punktide numbreid. Punktid asuvad nii teedel/radadel kui hästi ligipääsetaval maastikul.

Teed - asula vahel kõvakattega või kõvad pinnasteed/rajad, krossiradade piirkonnas ka pehmet liivast pinnast.

Ohukohad - kõik teed ja tänavad on liiklusele avatud, kuid liiklejaid on hoiatatud. Eriti tähelepanelik peab olema suure maantee ületamisel ja piki maanteed sõitmisel! Ka metsateedel võib kohata autosid ning on rohkesti ristmikke, kus võivad kohtuda suurel kiirusel liikuvad võistlejad! Elamute piirkonnas pöörata tähelepanu kohalikele elanikele ning mängivatele lastele. Korterimajade vahel leidub kaardile märkimata pesukuivatuspuid/nööre jm objekte. Praht jm jäätmed kõrge heina sees (pigem mitte lõigata!).

Soojendusala - võistluskeskusest mööda maanteed Võru (ida) suunal. Ettevaatust liikluses!!! Kogu maastik võistluskeskuse ümber on võistlusmaastik!

Start - võistluskeskuses. Eelstart 4 minutit.

18.07. LÜHIRADA

Kaart

Kaardi mõõtkava - 1:15000, h=2,5m.

Kaardilehe suurus ~260 mm x 260 mm.

Kaart on trükitud tavalisele paberile Emerpenis.

Leppemärgid - ISMTBOM 2010.

Kaardi autor - Markus Puusepp.

Rada - palju kontrollpunkte ning lühikesi etappe, ristumisi ja teravaid nurki. Kontrollige kindlasti punktide numbreid. M21 rajal on 2 kontrollpunkti, mis asuvad väljaspool teedevõrku. **NB! Radadel on kohustuslik tähistatud lõik**, tähistatud puna-valgete lipukestega!

Teed - liivapõhjalised ja üldiselt hästi sõidetavad, kohati heina kasvanud ja mõningate juurikate ja oksarisuga. Laiad teed enamasti hästi jälgitavad, kitsad rajad kohati samblased ning raskesti märgatavate ristmikuga.

Ohukohad - kõik teed ja tänavad on liiklusele avatud, kuid liiklejaid on hoiatatud. Võistlejate kohustus on jälgida liiklusseadust ning liigelda ennast ja teisi mitte ohtu seadval viisil.

Soojendusala - võistluskeskusest mööda tähistust stardini, u 2 km lõik.

Start - u 2 km võistluskeskusest Osula suunal mööda maanteed. Eelstart 3 min.

Joogipunkt - rajal korraldatud jootmist ei ole, kuid osalejatel on võimalik jätta enda jook võistluskeskust läbiva tähistatud lõigu äärde.

19.07. TAVARADA

Kaart

Kaardi mõõtkava - 1:15000, h=2,5m.

Kaardilehe suurus ~280 mm x 375 mm.

Kaart on trükitud tavalisele paberile Emerpenis.

Leppemärgid - ISMTBOM 2010.

Kaardi autor - Markus Puusepp.

Rada - palju kontrollpunkte, ristumisi ja teravaid nurki. Kontrollige kindlasti punktide numbreid.

Pikematel radadel on kontrollpunkte, mis asuvad väljaspool teedevõrku. **NB! Radadel on kohustuslik tähistatud lõik**, tähistatud puna-valgete lipukestega!

Teed - liivapõhjalised ja üldiselt hästi sõidetavad, kohati heina kasvanud ja mõningate juurikate ja oksarisuga. Laiad teed enamasti hästi jälgitavad, kitsad rajad kohati samblased ning raskesti märgatavate ristmikuga.

Ohukohad - kõik teed ja tänavad on liiklusele avatud, kuid liiklejaid on hoiatatud. Võistlejate kohustus on jälgida liiklusseadust ning liigelda ennast ja teisi mitte ohtu seadval viisil.

Soojendusala - parklas ning selle kõrval asetseval krossirajal (vt skeemi).

Start - võistluskeskuses. Eelstart 3 min.

Joogipunkt - võistluskeskust läbiva tähistatud lõigu ääres, kust saab iseteeninduse korras vett ning kuhu on võimalik jätta oma jook/söök (NB! läbisõitu ei ole klassidel W17, W40, W50, M60 ja avatud rajal).

TUALETID

Esimesel ja kolmandal päeval välikäimla võistluskeskuses, teisel päeval stardi juures. Kõigil päevadel tualett koolimajas, spordisaali juures.

