

KARJALASKEVÕISTLUS LIHAVÕTTE LÜHIRADA 2019

VÕISTLUSINFO

**06. ja 07. APRILLIL 2019.a Palomõtsa-Umbsaare, Võru vald, Võrumaa
KORRALDAJA: OK VÕRU**

PROGRAMM

06. aprill Karjalaskevõistlus (tavarada), start alates 13.00, MN21A start kl 13.30
07. aprill Lihavõtte lühirada. Start alates 11.00

KLASSID

MN8NR; MN10NR; MN12; MN14; MN16; MN18; MN21A; MN21B; MN35, MN40; MN45;
MN50; MN55; MN60; MN65; MN70; MN75
Avatud rajad ca 3 ja 6 km kohapeal registreerimisega.

MAASTIK JA KAART

Tänavune Karjalaskevõistlus ja lihavõtte lühirada joostakse kahes maistus, mida teineteisest eraldab Võru ringtee.

Karjalaskevõistlusel on kasutusel uus ja senini kaardistamata **Umbsaare maastik**, millel on sugemeid Kütiorust: kaardi kagunurk ongi kunagise Järvede oru maastiku pikendus lääne suunal. Suvisel perioodil kõlbab Umbsaare maastiku kirjeldamiseks ainult sõna "ropp", kuid varakevadel on tegemist maastikuga, mis on füüsiliselt nõudlik, ent täieti joostav ning hooaja esimeseks võistluseks tehniliselt piisava raskusastmega. Maastiku lõunaosa on tugevasti liigestatud, põhjaosa tasasem ning vähemate objektidega. Teid ja teeradu leidub mõõdukal määral, läbitavus heast väga halvani. Stardist 1 algavatel radadel tuleb mitmel korral ületada kõrgendike vahel asuvaid 100-200 m laiuseid soiseid, kraavide ja ojadega madalikke. Nende rajalõikude läbitavus ei ole eriti hea, mätlikul pinnasel tuleb olla ettevaatlik. Kohati on maastikul palju risu, mis on näidatud roheline püstviirutusega, kuid taimestik on üldiselt kevadiselt kerge läbitavusega ka „tumerohelistel“ aladel.

Lihavõtte lühiraja Palomõtsa maastik on Kubija maastiku sõsarmaastik, seda on varem kasutatud mõnel päeval ja Team2017 treeningul, kaart on aga lihavõtte lühiraja tarbeks uuendatud ning 5m kõrgusjoonega ümber joonistatud. Maastik on üsna tasane ja mitmes kohas „uimasevõitu“ reljeefivormidega, läbitavus on valdavalt oluliselt parem kui Umbsaares, kuid leidub ka kehvema joostavusega kohti. Metsas on palju inimtekkelisi kaevikuid ning kuhjatisi, teid ja teeradu on rohkesti.

Pikematel radadel tuleb ühel teevaliku puhul läbida põlvesügavuse veega, umbes 4 m laiune, kuid kõva põhjaga oja. Suhteliselt kõrge veetasemega kohti võib ette tulla ka teistes ojaäärsetes soodes.

Umbsaare kaardi autor on Madis Oras ja Palomõtsa kaardi on joonistanud Markus Puusepp.

Kaardi mõotkava

Kõigis võistlusklassides mõlemal päeval 1:10 000, h 5 m

RAJAD

KLASS	1. p ä ev	KP-de arv	2. p ä ev	KP-de arv
M8NR	4,0/2,7	8	3,0/2,0	6
M10NR	4,0/2,7	8	3,0/2,0	6
M12	3,0	9	2,1	8
M14	5,0	13	3,0	9
M16	6,9	17	4,1	13
M18	10,5	18	4,9	16
M21A	12,0	24	6,3	20
M21B	8,3	17	4,7	15
M35	11,1	17	5,6	16
M40	10,5	18	4,9	16
M45	8,3	17	4,7	15
M50	7,3	15	4,3	15
M55	7,3	15	4,3	15
M60	6,5	14	3,0	13
M65	6,5	14	3,0	13
M70	4,5	10	2,7	11
M75	3,9	10	2,3	7
Avatud 1	4,5	10	3,0	11
Avatud 2	7,2	16	6,1	20

KLASS	1. p ä ev	KP-de arv	2. p ä ev	KP-de arv
N8NR	4,0/2,7	8	3,0/2,0	6
N10NR	4,0/2,7	8	3,0/2,0	6
N12	3	9	2,1	8
N14	4,5	10	2,7	11
N16	5,0	13	3,0	9
N18	6,9	17	4,1	13
N21A	10,7	16	5,6	16
N21B	5,9	14	3,0	11
N35	6,9	17	4,1	13
N40	6,9	17	4,1	13
N45	5,9	14	3,0	11
N50	5,9	14	3,0	11
N55	5,0	13	3,0	9
N60	4,5	10	2,7	11
N65	4,5	10	2,7	11
N70	3,9	10	2,3	7
N75	3,9	10	2,3	7

Kaugus starti	1. päev	2. päev
Start 1	2,8 km	250 m
Start 2	150 m	150 m

Start 1	Start 2	
MN14-MN75	MN8NR-MN12	
Avatud 1 ja 2		

KEELUALAD, OHUKOHAD

Esimesel päeval kulgevad kõik Start 1 rajad lõpuosas üle raudtee ehitatud maanteeviadukti alt läbi. **Selle maantee ületamine võistluse ajal on rangelt keelatud** (kaardil on tee kaetud keelavate punaste ristidega). Tee starti kulgeb samas kohas viadukti alt läbi.

Paljud pikemad rajad ületavad esimesel päeval kahel korral väiksema asfalttee, mis on liikluseks avatud, kuid kiiruse piiranguga 50 km/h. **Iga võistleja vastutab turvalise teeületuse eest ise!** Autosid võib liikuda ka väiksematel metsateedel, olgem tähelepanelikud!

Rajad kulgevad mitmete talude lähedalt või lausa hoovi servast. Võistlejalt oodatakse viisakat suhtumist eraomandisse! Lahtiselt jooksvaid koeri ei ole korraldajad maastikul ka talude läheduses täheldanud.

MÕNE OLULISE LEPPEMÄRGI MEELDETULETUS

Keelatud on läbida järgmiste leppemärkidega tähistatud alasid:

520 Keeluala – maakeeli tuntud ka kui oliiviroheline õueala. Erandina on läbimine lubatud, kui läbi keeluala läheb tee või rada. Kui tee või rada on mõlemalt poolt piiratud keeluala märgiga, on see parema loetavuse huvides tee või raja kohalt katkestatud (tee või rada valgel taustal)



709 Keeluala – varasema viirutuse asemel on uues kaardistandardis kasutusel järgmine tingmärk:



Kui keeluala on maastikul piiratud (näiteks kilelindiga) on kaardil keeluala leppemärgi ümber pidev joon, kui piiramata, siis ümbritsevat joont ei ole. Näide maastikul piiramata 709 keeluala kasutamisest:



Kaardistaja Madis Orase selgitus poollageda ala uue tingmärgi kohta:

„Poollagedate näitamiseks on kasutusele võetud uus märk 404.001 mis on rohelised täpid kollasel foonil. Kasutan seda raiesmike ja poollagedate näitamisel, kui taimestiku kõrgus on 0,5-1,5 m. Rohelised täpid ei näita seda, et joostavus oleks oluliselt vähenenud. Joostavus jääb vahemikku 80-100% normaalsest. Varem kasutusel olnud märki 404.000 kasutan uute raiesmike ja kõrgete puudega poollagedate näitamisel. Väikeste poollagedate ja raiesmike näitamisel kasutan parema loetavuse saavutamiseks märki 403.000“.



STARDIKORD

Mõlemal päeval eraldistart. Erandiks on 1.päev, kui klassides M21A ja N21A toimub ühisstart. Eelstart 3 min.

TÄHISTUS STARTI

Tee startidesse on tähistatud lipukestega järgmiselt

START 1 Puna-valged lipud

START 2 Kollased lipud

LEGENDID

Eelstardis on saadaval lahtised legendid kõikidele klassidele. Klassid M21A ja N21A saavad esimesel päeval lahtised legendid stardijoonel 2 minutit enne starti. Kõikides klassides on legendid ka võistluskaardi esiküljel.

AVATUD RAJAD

Avatud rajale soovijatel tasuta osavõtutasu infotelgis. Makse teostanud osalejatele antakse avatud raja kaart, millega on õigus startida kuni stardi sulgemiseni. Valida on kahe erineva pikkusega raja vahel (vt rajapikkuste tabelit). Avatud rajal osalustasu 6 EUR/päev.

MUUDATUSTE TEGEMINE VÕISTLEJA ANDMETES

Võistleja nime ja/või SI-kaardi numbri muutmine sama klassi piires peale eelregistreerimise tähtaega võistluspäeval mandaadis - tasu 2 EUR muudatuse kohta. Muutmise tasu makstakse koha peal sularahas mandaati, vale nime või SI-kaardiga starti ei lubata.

MÄRKESÜSTEEM

Kõigis võistlusklassides elektrooniline SPORTident märkesüsteem. Elektroonilise kontrollkaardi omanikel teatada kaardi number koos eelregistreerimisega. Teistel võimalik laenutada kiipe korraldajatelt hinnaga 2 EUR/päev.

SI-kaardi tõrke korral kontrollpunktis teha mehhaanilise kompostriga jäljend kaardi serva. Sellise kompostrimärke olemasolul tuleb finišis koheselt teavitada sellest korraldajaid.

FINIŠ

Viimasest KP-st finišisse tuleb liikuda mööda lintidega tähistatud koridori. Finišijoonel asuvad finišijaamad, kus tuleb teha mäрге SI-kiibiga.

JOOGIPUNKT

Joogipunkte rajal ei ole. Finišis pakutakse joogiks vett.

RIIDED STARDIST

Soojendusriideid on võimalik jätta startidesse, korraldajad toovad need sealt finišisse.

AUS MÄNG!

Finišeerinud võistlejatel on keelatud anda startimata võistlejatele infot raja kohta!

TUALETID

Välikäimlad asuvad võistluskeskuses ja esimesel päeval stardi 1 juures.

LASTEHOID

Mõlemal päeval on võistlemise ajaks võimalik jätta väikelapsi lastehoidu.

PESEMINE

Pesemisvõimalust võistluskeskuses ei ole.

TOITLUSTAMINE

Puhvet võistluskeskuses

PARKIMINE

Parkimine Võru ringtee ääres asuvas parklas vastavalt korraldajate suunistele.

AUHINNAD

Auhinnad kõigi võistlusklasside parematele kahe päeva aegade summas. Ahhindade arv sõltub osavõtjate arvust võistlusklassis.

KORRALDAJAD

Peakorraldaja: Ede Pähn

Rajameister: Timo Sild

Jooksev info võistluse kohta OK Võru koduleheküljel www.okvoru.ee

KAARDINÄIDISED



TOETAJAD



TERE TULEMAST HOOAJA AVAVÕISTLUSELE!

