



**6. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
RATTAORIENTEERUMISE SPRINDIS**

**18. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
RATTAORIENTEERUMISE LÜHIRAJAL**

**21. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED
RATTAORIENTEERUMISE TAVARAJAL**

29.-30.07.2023

Tsiatsungõlmaa ja Palomõtsa, Võru vald, Võrumaa

2023. aasta Eesti meistrivõistlused rattaorienteerumises on pühendatud Eesti Olümpiakomitee 100. sünnipäevale!

VÕISTLUSINFO

AJAKAVA

29.07 kell 12.00 Lühiraja startide algus
29.07 kell 18.00 Sprindi startide algus
30.07 kell 11.00 Tavaraja startide algus
30.07 orienteeruvalt kell 14 Autasustamine (kõik kolm võistlust)

KORRALDAJAD

Peakorraldaja: Sixten Sild (+372 506 8377, sixtensild@gmail.com)
Ajavõtt: Priit Nurmoja (OK Põlva Kobras)
Rajameister: Sixten Sild (OKVõru)
Inspektor: Aare Huik (OKVõru)
Sekretariaat: Epp Voitka (OKVõru)
Start: Andy Karjus (OKVõru)

JÄRELEVALVE

EOL nõustaja: Alar Assor (OK Põlva Kobras)

ŽÜRII

Ingrit Kala (Värskä OK Peko)
Paul Poopuu (JOKA)
Marek Karm (SK100)

LITSENTS

Kõigil Eesti MV osalejatel peab olema kehtiv EOL-i 2023. aasta litsents. Litsents peab olema tellitud EOLi kodulehelt avaneva [tellimisvormi](#) kaudu ning tasutud hiljemalt Eesti MV registreerimise lõppkuupäevale järgneval päeval. Litsentsitasu tuleb kanda EOLi kontole kas Swedpangas või SEB-s. Äärmisel juhul on võimalik litsentsitasu maksta ka võistluspaigas korraldajatele. Rattaorienteerumises määratletakse võistleja klubiline kuuluvus võistlusele registreerimisel ja rattaorienteerumishooaja jooksul tohib võistleja esindada ühte klubi.

VÕISTLUSKESKUS

Lühi- ja tavaraja võistluskeskus asub Võru vallas Tsiatsungõlmaal, vt

<https://kaart.delfi.ee?bookmark=d010ffbe045fc94ef7544bfdfead33f6> (26.90987 57.79289)

Sprindi võistluskeskus asub Võru vallas, Kose alevikus, Vanaraua teel, vt

<https://kaart.delfi.ee?bookmark=fa1f916e8fa7184a378e24a41c5d0b5d> (27.03986 57.82030)

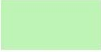





MAASTIK JA KAART

Üldist

Mõlemad võistlusmaastikud on vähe liigestatud, liivapõhjalised, valdavalt väga hea nähtavuse ja läbitavusega, praktiliselt kuivad. Kõrguste vahed nõlval kuni 15 m. Teede- ja sihivõrgu tihedus hõredast tihedani. Regulaarne sihivõrk enamasti kaetud sõidetavate teedega. Esineb endurosõitjate poolt metsa alla sissesõidetud pikki „singleid“, mis on üsna hea sõidetavusega ja valdavalt kaardistatud leppemärgiga 820 (path, slow riding), mõnes üksikus kohas ka 822 (path, very slow riding). Maastikul on rohkesti erinevaid pinnavorme ja militaarse päritoluga auke ning kaevikuid, mida RO kaardid koetavuse parandamiseks üldjuhul ei kajasta, kuid antud juhul on kõik augud ja kaevikud jäetud kaardile, sest paljud neist on väga suured ja võivad seetõttu olla olulisteks orientiirideks. Domineerib männimets, mis vaheldub erinevas vanuses raiesmike ja noorendikega. Soiseid alasid esineb väga vähe. Lisaks tavapärastele rattaorienteerumise kaardil kasutatavatele teede ja radade 4-astmelise gradatsiooniga leppemärkidele on üsna palju kasutatud ka uut leppemärki – oranži katkendlikku laia joont, millega on valdavalt kajastatud sõidetavad metsasihid ja rohtukasvanud teed, kus ei ole enam sõidujälge näha. Üldjuhul on need sõidetavuse poolt aeglased või väga aeglased, leppemärk vastavalt 829 ja 830:

..... Sellistel lõikudel sõitmist tuleb ette kõigil radadel ja sellistel lõikudel on ka kontrollpunkte.


„Valge mets“ kaardil on reeglina ratturile kergesti läbitav ratas käekõrval lükates või tihtipeale ka sõites. Erinevate leppemärkidega kajastatud maastikuosade läbitavuse kirjeldus ratturi vaatevinklist:

-  - Läbitavust takistab metsa tihedus või maas lebav risu
-  - Taimestik takistab rattusi liikumist oluliselt
-  - Enamasti takistab liikumist kõrge hein, kohati ka muu taimestik
-  - Uued raiesmikud, üldjuhul üsna puhtad ja hea läbitavusega, esineb ka kõrge heinaga kohti
-  - Hea läbitavusega lage ala, rattaga hästi sõidetav
-  - Hea sõidetavusega pargi-tüüpi haljastus

Teele või rajale langenud puud, mille ületamiseks tuleb ratturil jalastuda, on kaardil tavapäraselt violetse ristkriipsukesega üle tee.

Lühirada ja tavarada


Metsatööde tulemusena on maastikul mõnes kohas tee ääres pikad ületamatud oksavirnad, mis on kaardil näidatud ületamatu müüri leppemärgiga. Kaardil asub Nursipalu harjutusväljaku lasketiiru ja sõjaväelinnaku keeluala, mis on kaardil näidatud vastava keelava leppemärgiga. Liikumiseks on lubatud mitmed sihid ja rajad piki keeluala perimeetrit. Kaarti läbib ka Nursipalu harjutusväljaku tarbeks rajatav uus tee, mis on kaardistatud ja võistluse ajal kasutatav. Paljud väiksemad sõidetavad teed ja sihid, mis uue teega lõikuvad, on teest eraldatud kuiva liivakraaviga, kaardil on see kajastatud katkestusega nende teede ristumiskohas. Palume kraavide läbimisel püüda võimalikult vähe kraavi nõlvu rikkuda. Reeglina tuleb selle kraavi läbimiseks jalastuda.

Rajale jäävad kraavid ja ojad on veevaesed ja reeglina jalgsi kergesti ületatavad, välja arvatud üks kraav kaardi keskel, mis asub roheline püstviirutusega raiesmikul - . See kraav on kobraste poolt tugevasti üles paisutatud.

Kaardi mõõtkava nii lühirajal kui ka tavarajal 1:15 000, kõrgusjoonte lõikevahe 2,5 m.


Sprint

Sprindirajad kulgevad väga väikesel maa-alal, mis hõlmab nii linnalähedast metsa kui ka elamu-/suvilarajooni tänavaid. Palume täpselt järgida õue- ja keelualade keelutsoone! Mitmel rajal on vähemalt ühel etapil arvestatav teevaliku variant, mis sisaldab lõiget läbi helerohelise metsa üle oja ning teises kohas üle veekogu kitsuse purret kasutades. Mõlemad teevalikuvariandid on suuremate raskusteta teostatavad, kuid purde ületamisel tuleb kindlasti jalastuda, seetõttu on kaardil selles kohas hoiatuseks hüüumärgid. Ühes kohas on kaardil hästi

sõidetavad haljasalad kajastatud oranži leppemärgiga 824, sõitmiseks lubatud haljasala - . Seda on tehtud eesmärgiga tuua selgelt esile võimalik teevalikuvariant, mis muidu ei pruugi kaardilt silma paista. Kaardi mõõtkava 1:10 000, kõrgusjoonte lõikevahe 5 m.

LIIKUMINE VÄLJASPOOL TEID JA RADU, LIIKUMISKEELUD

Võistluse käigus on lubatud liikumine väljaspool kaardile kantud teid ja radu, kuid erandiks välja arvatud keelava leppemärgiga näidatud alad (õuealad, keelualad). Ka teedel ja radadel esineb lõike, mis on võistlejatele liikumiseks keelatud ja kaardil vastava liikumist keelava leppemärgiga näidatud (violettne sik-sak piki teed – see tähendab liikumiskeeldu nii piki seda teelõiku kui ka üle selle). Meeldetuletuseks:

 - Õueala. Läbimine rangelt keelatud, välja arvatud mööda ala läbivaid teid ja tänavaid.

 - Keeluala. Läbimine rangelt keelatud.

 - Teelõigu läbimine ja ületamine keelatud. Lõigu otsad on maastikul tähistatud kollase lindiga.

 - Läbimiseks keelatud koht

OHUTUS TEEDEL JA TÄNAVATEL

Kõik teed ja tänavad on võistluste ajal tavaliselt avatud. Seetõttu tuleb võimalike muude liiklejatega alati arvestada. Lühiraja ja tavaraja maastikul on autoliiklus väga hõre, kuid kõigil radadel tuleb kasutada üht kaardi servas oleva suure maantee lõiku. Palume seal sõita vasakul pool teed, sest teed ületada ei ole vaja. Tee ja teepeenar on väga laiad, seal jätkub ruumi kõigile.

Sprindimaastikul elavaid inimesi on võistlustest teavitatud, üldiselt on laupäeva õhtune aeg seal piirkonnas väga vaikne. Kuid tänavate ja teede ning radade ristmikel palume olla äärmiselt tähepanelikud võimalike kaasvõistlejate ja muude liiklejate suhtes! Rajal vastu sõitva kaavõistlejaga kohtumisel kehtib ikka vana hea reegel – hoi tee paremasse serva!

PARKIMINE JA SOOJENDUSALA

Tasuta parkimine võistluskeskuse läheduses rangelt vastavalt korraldaja juhiste. Parkimisalad on näidatud võistluskeskuste skeemidel allpool. Mõlemas võistluskeskuses on soojenduseks lubatud ainult piiratud teelõik, võistluskeskust läbival teel. Soojenduslõigud on näidatud võistluskeskuste skeemidel. Sprindi puhul on selle teelõigu pikkuseks vaid 350 m. Kogu soojenduslõiku ümbritsev maastik on võistlusmaastik, kuhu on enne starti keelatud siseneda.

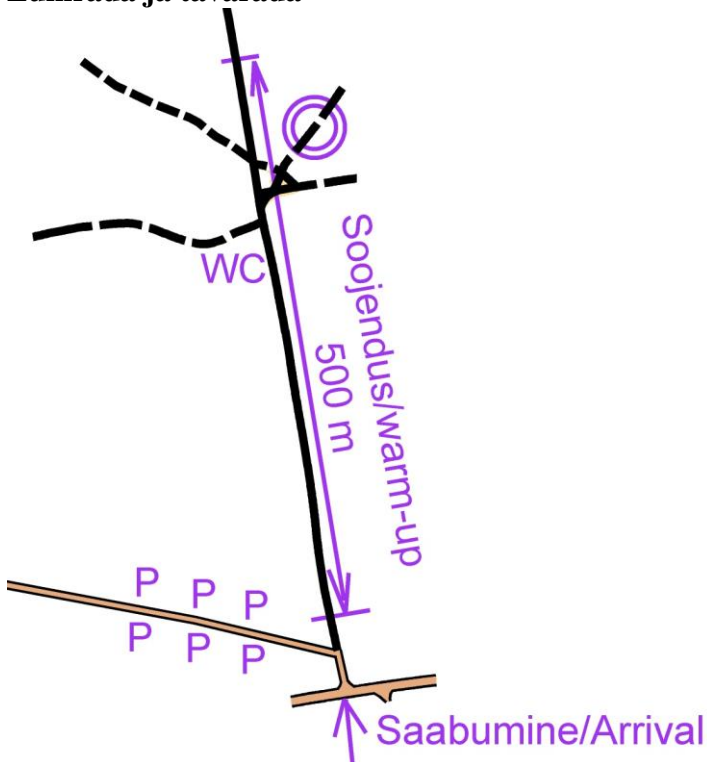
Soojendusala piirid on maastikul tähistatud üle tee tõmmatud kollase lindiga.

GPS

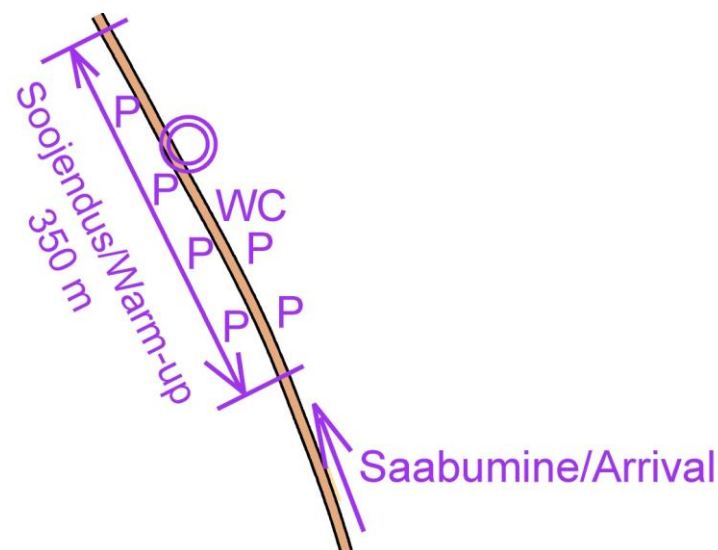
Valitud võistlejad klassides M21 ja N21 saavad endale võistluskeskuses GPS-seadmed. GPS-iga võistlejate nimekiri avaldatakse eraldi.

VÕISTLUSKESKUSTE SKEEMID

Lühirada ja tavarada



Sprint



KAARDI MÕÖTMED

Lühirada - 297 x 210 mm (A4)

Sprint 297 x 220 mm

Tavarada 325 x 260 mm

MÄRKE- JA AJAVÕTUSÜSTEEM

Kasutatakse puutevaba elektroonilist märkesüsteemi SPORTIdent, mis eeldab võistlejatelt SI Air+ kiipe. Renditavad SI-kaardid saab kätte võistluste sekretariaaditelgist. Kontrollpunktid on sisustatud orienteerumisjooksus kasutatavate vaiade ja jaamadega. Kiibid aktiveeritakse eelstardis jaamaga Kontroll

(Check). Märke saamiseks peab SI Air+ kiip olema ca 30-50 cm raadiuses jaamast. Finišiaeg saadakse SI-Air kiibiga puutevabalt finišijoone ületamisel.

RADADE LINNULENNULISED PIKKUSED

Klass	Sprint (km)	Lühirada (km)	Tavarada (km-KP)
M17	5,4 km 12 KP	7,3 km 12 KP	15,2 km 13 KP
N17	4,2 km 10 KP	6,3 km 11 KP	13,1 km 12 KP
M20	5,5 km 12 KP	10,7 km 16 KP	21,4 km 18 KP
N20	5,4 km 10 KP	9,0 km 14 KP	17,4 km 18 KP
M21	6,9 km 14 KP	14,4 km 22 KP	25,3 km 24 KP
N21	5,5 km 12 KP	10,7 km 16 KP	21,4 km 18 KP
M40	5,5 km 12 KP	10,7 km 16 KP	21,4 km 18 KP
N40	5,4 km 12 KP	7,3 km 12 KP	15,2 km 13 KP
M50	5,4 km 10 KP	9,0 km 14 KP	17,4 km 18 KP
N50	4,2 km 10 KP	6,3 km 11 KP	13,1 km 12 KP
M60	4,5 km 11 KP	8,7 km 12 KP	13,5 km 13 KP
N60	4,0 km 9 KP	5,6 km 9 KP	10,0 km 10 KP

VÖISTLUSNUMBRID

Kõik võistlejad peavad ratta juhtraua külge kinnitama võistlusnumbri. A5-suurus numbrid väljastatakse koos kinnitamiseks vajaliku kolme kaablisidemega võistluste sekretariaaditelgis. Üks ja sama number on kasutusel kõigil kolmel võistlusel.

STARDIKORRALDUS

Kõigi võistluste stardid asuvad 100 m raadiuses võistluskeskusest ja kõik klassid stardivad ühest kohast. Eelstart 2 min, kaardi saab kätte 1 min enne starti.

Stardid asuvad kõigil võistlustel 100 m raadiuses võistluskeskusest.

JOOGIPUNKT

Joogipunkt on tavarajal kõigil klassidel välja arvatud M60 ja N60. Joogipunkt asub kontrollpunktis ja joogiks pakutakse puhast vett. Joogipunkti leppemärk on kaardile vastava kontrollpunkti juurde kantud käsitsi.

TULEMUSED

Online tulemused <https://otse.osport.ee/> Võistluskeskusesse pannakse välja jooksvad tulemused paber kandjal.

Ametlikud tulemused avaldatakse kahe tunni jooksul pärast viimase võistleja finišit võistluste veebilehel

<https://www.okvoru.ee/eesti-ro-mv2023/>

TUALETT

Välikäimlad võistluskeskuses.

AUTASUSTAMINE

2023. aasta Eesti meistrivõistlused rattaorienteerumises on pühendatud Eesti Olümpiakomitee 100. sünnipäevale. Eesti meistrivõistluste arvestuses esikolmikusse jõudnud sportlased teenivad EOK 100 erikujundusega Eesti meistrivõistluste medalid.

Eesti meistrivõistluste medali ja diplomiga autasustatakse individuaalstantsidel võistlusklasside M17, N17, M20, N20, M21, N21 kolme paremat võistlejat, kes on Eesti Vabariigi kodanikud või Eesti **pikaajalise elamisloaga** (kolmandate riikide kodanikud) või Eesti **alalise elamisõigusega** (EU riikide kodanikud) võistlejad.

Eesti meistrivõistluste medaliga autasustatakse individuaalstantsidel võistlusklassides MN40, MN50, MN60 kolme paremat võistlejat, kes on Eesti Vabariigi kodanikud ja/või EOL-i klubide liikmed.

Juhul kui väljaspool Eesti MV arvestust osalenud võistleja tuleb kolme parema hulka, autasustatakse teda võistluse korraldaja poolt välja pandud esemelise auhinnaga.

TOITLUSTAMINE JA MAJUTUS

Võrumaa majutus- ja toitlustuskohtade info - <https://www.visitvoru.ee/toitlustamine>

JUHENDI TÕLGENDAMINE, PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kõik selle juhendi tõlgendamist puudutavad ning juhendis määratlemata küsimused, samuti võistluse käigus tekkinud probleemid lahendavad võistluse korraldaja ja/või võistluste žürii, juhindudes käesolevast juhendist ja kehtivatest EOL võistlusreeglitest. Kaebused ja protestid tuleb esitada kirjalikult võistluspaigas asuvale peakorraldajale. Kaebused tuleb esitada viivitamatult pärast kaebuse aluseks oleva asjaolu teatavaks saamist, kuid mitte hiljem kui 15 minutit pärast viimase võistleja finišeerimist. Proteste võib esitada kaebuste lahendamisel tehtud otsuse vastu. Protest tuleb esitada niipea kui võimalik, kuid mitte hiljem kui 15 min pärast protesti esile kutsunud otsuse teatavakstegemist.

PESEMINE JA RIIETUMINE

Võistluskeskuses pesemisvõimalust ei ole. Riietumine looduskeskkonnas omal käel ja vastutusel.

KOHALESÕIT

Kohalesõit võistluskeskustesse – vaata juhiseid võistluskeskuste asukohalinkidel.